

СЕКВЕНЦИЈАЛНИ СИСТЕМИ ЗА ИНЈЕКЦИЈА НА ГАС:

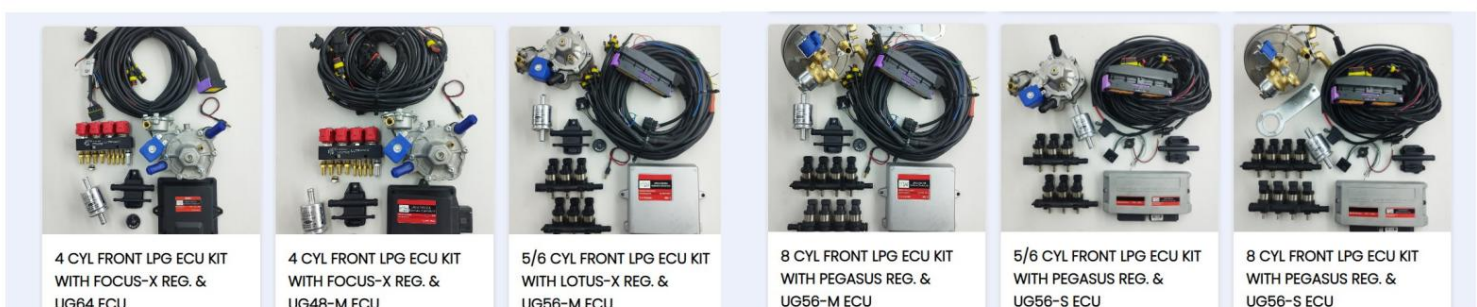
Тоа е најновата точка постигната во конверзијата на ТНГ. Разликата од другите системи за конверзија на ТНГ, особено секвенцијалните системи, лежи во фактот што системот за ТНГ е контролиран од ECU (Електронска контролна единица) слична на онаа што се наоѓа кај бензинските автомобили. ECU ја пресметува количината и времето на гас што треба да се испрати до секој цилиндар за инјектирање. Нашите комплекти се достапни за возила кои се движат од 3-цилиндри до 8-цилиндрични турбо мотори.

- Целосен комплект за гасни системи
- Мини комплект за гасни системи
- ГОЛЕМИ НА Електронски контролни единици (ECU).
- Електронски контролни единици (ECU) за 4/6/8 цил. со или без OBD



1. **Дизајн на ECU од експерти:** Ultragas ECU PCB-картичките и софтверите беа дизајнирани од инженери во автомобилската индустрија.
2. **Доказани рекорди:** со ECU и компонентите од брендот ULTRAGAS, илјадници возила на глобално ниво трчаат повеќе 20 години како жив доказ за доверба.
3. **Компоненти специфични за автомобилот:** во сите Специфично избрани компоненти на ECU се користат сите во согласност со автомобилската стандарди. Овој успех е резултат на хармоничниот спој на квалитет, софтвер, дизајн и калибрација со компоненти насочени кон автомобилот.
4. **Експертиза за калибрација на возила:** Нашите електронски производи не само што гарантираат точно прилагодување и контрола, туку и обезбедуваат долготрајни и импресивни перформанси на возилото преку лесна калибрација.
5. **Напредна функционалност на ECU:** Нашите подобрени електронски контролни единици (ECU) автономно се прилагодуваат, елиминирајќи го дефектот проблеми со индикаторското светло во инсталираните возила.
6. **Компатибилност со мотори со висока моќност:** специјално прилагодени за возила со високи перформанси со 5, 6 и 8 цилиндри.
7. **Интеграција со комплетите OBD II:** Постигнато совршенство со комплетите OBD II кои беспрекорно се синхронизираат со возилата.
8. **Прилагодување на смесата:** Компатибилно со возила со групно вбризување
9. **Автоматска калибрација** за дополнителни инјектори,
10. **Прилагодување на збогатување гориво** за време на забрзување,
11. **Компатибилен со возила со слаб сигнал** при ниски вртежи

- Приклучок за жици
- MAP сензори
- Прекинувач гас-бензин за вбризување на гас
- Кабел за интерфејс



КОМПОНЕНТИ ЗА СИСТЕМИ ЗА ИНЈЕКЦИЈА НА ГАС:

Регулатори за ТНГ

Ултрагас регулаторите или наречени испарувачи ја обезбедуваат на добрата средина за греење неопходна за испарување на течниот ТНГ што доаѓа од резервоарот и чудесно го прилагодува притисокот на ТНГ во гасовита форма според притисокот во колекторот (гас вентил). Покрај тоа, благодарение на нашиот температурен сензор на регулаторот, тој ја одредува температурата до која треба да достигне возилото транзицијата кон гас, обезбедувајќи комуникација со ECU.

Имаме различни регулатори за структура и капацитет како **Arda Regulator** или (**Monza, Focus, Liger**) исто семејство, **Tiger/Liger** нашиот нов дизајн компактен и моќен регулатор, како и **Pegasus** регулаторите кои имаат многу висок капацитет.

Предности:

- 1-2- Континуирано испарување на високо ниво,
- 3- Прилагодлив притисок,
- 3- Температурен сензор,
- 4- Вентил за ослободување на притисокот



Инјектори Ultragas Injektors обезбедуваат одлични перформанси со брзо отворање и затворање при променливи притисоци. Нивните индивидуалната можност за монтирање и практичното и брзо склопување на прскалките за инјектори нудат значителни предности при конверзијата. Функцијата за чистење обезбедува долгорочно зачувување на вашата инвестиција. Доаѓа со гаранција од 100.000 km



КОМПОНЕНТИ НА ТНГ ЗА ТРАДИЦИОНАЛНИ СИСТЕМИ за ТНГ/КПГ:

Регулатори за ТНГ за традиционални гасни системи

Потребите на клиентите на добро се задоволуваат со **Orion** и **Draco Regulators (vapourizers)** во 3 три различни капацитети. Нивниот многу специфичен дизајн овозможува лесна инсталација во која било позиција на моторот. Специјалната дизајна што се користи во производството ја максимизира ефикасноста на горивото и го продолжува животниот век на регулаторите.

Употреба: Се користат во возила со вбригување со една точка, опремени со каталитички конвертор и возила со карбура. Максимален влезен притисок: 45 bar Притисок на регулација во прва фаза: 0,6 bar Моќност на серпентина: 14 вати



Електроника за традиционални гасни системи

Емулатори: Оваа единица работи во режим на моторен гас со контролирање на протокот на бензин и двојноста на моторот. Испраќа сигнали до контролните единици врз основа на режимот во кој работи моторот, информира ги другите контролни единици.

Прекинувач : Тоа е прекинувач поставен во возачкиот простор со опции за работа и празен од бензин или ТНГ. Овозможува премин од бензин на ТНГ или од ТНГ на бензин, го прикажува нивото на гас (течен ТНГ) во резервоарот за ТНГ и гарантира дека бензинот или вентилот за гас остануваат затворени кога е потребно



ЗАДЕН КОМПЛЕТ (ПОВЕКЕВЕНТИЛИ И ДОДАТОЦИ):

- Повекевентили
- Куќиште и капацити затегнато со гас
- Делови за поправка за повеќе вентили

Кога возилото запира или во случај на несреќа, ЕЛЕКТРОНСКАТА КОНТРОЛНА ЕДИНИЦА автоматски ги затвора електромагнетниот вентил во повекевентилската единица, вентилот за гас на испарувачот и инјекторите. Дополнително, на повекевентилот на резервоарот за ТНГ, има БЕЗБЕДЕН ВЕНТИЛ кој се отвора на 26 бари, се топи на 120° С за време на пожар, го ослободува гасот и спречува експлозија, заедно со ТЕРМИЛЕН ОСИГУРУВАЧ. Во случај на кршење на цевката што води од резервоарот кон напред за време на несреќа, присутен е ВЕНТИЛ ЗА ПРЕСТОЈА, што го прекинува протокот на гас.

Нашите повекевентили успешно ги поминаа тестовите BON FIRE спроведени со пламен на 600° С со полн резервоар за ТНГ.

ЦЕВКИ И ЦРЕВА:

- Термопластични цевки и фитинзи
- Бакарни/алуминиумски цевки за ТНГ
- Црева за системи за гас
- Приклучоци за термопластични цевки



УРЕДИ ЗА ПОЛНЕЊЕ:

- Стандардни точки за полнење на ТНГ
- Точка за полнење за монтирање на бензинска врата
- Адаптери

АДАПТЕРИ:

- Т конектори за течност за ладење
- Адаптери за напојување (1 или 2 излези)

Прицврстувачи ТНГ/ЦПГ:

- Загради (стеги)
- Ленти за резервоар и фортификација
- Врски за кабли
- Кабелски чизми

ЕЛЕМНОИДНИ ВЕНТИЛИ:

- **За ТНГ:**
- Тоа е електромагнетно контролиран вентил кој се наоѓа помеѓу резервоарот за ТНГ и испарувачот (регулаторот). Го прекинува ТНГ проток кога моторот не работи или кога работи со бензин.
- **За бензин**
- Тоа е електромагнетен вентил поставен помеѓу бензинскиот автомат и карбураторот, одговорен за овозможување или прекинување на протокот на бензин.

Комплекти за ПОПРАВКА:

- Комплекти за поправка на редуктор за инјектирање за ТНГ
- Комплекти за поправка на редуктор за инјектирање за CNG
- Комплекти за поправка на гасни инјектори
- Комплекти за поправка на вентили и редуктор
- Водни колена и излези за гас за редуктори
- О-прстени
- Млазници и адаптери за инјектори

РЕЗЕРВИ ЗА ТНГ

- Цилиндрен тип
- Внатрешна тороидална
- Надворешен тороидален

